****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 1B**

**METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

60. výzva irop – Doprava – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU – SC 5.1 (CLLD)

VERZE 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura** | |
| Specifický cíl programu | Měrná jednotka | Typ indikátoru |
| IROP 5.1 | km | výstup |

**Definice indikátoru**

Délka nově vybudované nebo výrazně modernizované vyhrazené cyklistické infrastruktury podporovanými projekty. Vyhrazená cyklistická infrastruktura zahrnuje cyklistická zařízení oddělená od silnic pro silniční provoz nebo jiných částí stejné silnice strukturálními prostředky (obrubníky, bariéry), cyklistické ulice, cyklistické tunely atd. U cyklistické infrastruktury s oddělenými jednosměrnými jízdními pruhy (např. na každé straně silnice) se délka měří jako délka jízdního pruhu.

**Upřesňující informace**

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby, případně dokumentace návrhu dopravního značení řešené vyhrazené komunikace pro cyklisty.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doprovodné infrastruktury ani vyvolaných investic.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka pozemních komunikací jakékoliv jiné kategorie ani jejich částí, po kterých je cyklistická doprava převáděna (včetně přejezdů pro cyklisty apod.).
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka přímého napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku zrealizované vyhrazené komunikace pro cyklisty financovaného zcela z nezpůsobilých výdajů projektu.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnoty jsou vykazovány jako prostý součet délek úseků v km. Hodnota je vykazována s přesností na 3 desetinná místa.

**postup vykazování**

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** délka nově vzniklých, modernizovaných nebo rekonstruovaných úseků vyhrazených komunikací pro cyklisty, které se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat nebo zrekonstruovat. **Žadatel v Podkladech pro hodnocení uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** délka nově vzniklých, modernizovaných nebo rekonstruovaných úseků vyhrazených komunikací pro cyklisty, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány, zmodernizovány nebo zrekonstruovány. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

**Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru**

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Situační výkres se zakreslenou osou a staničením realizované vyhrazené komunikace pro cyklisty minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

**TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru**

Toleranční pásmo činí **minus 2 %** cílové hodnoty indikátoru. Toto pásmo je pevně navázáno na cílovou hodnotu naplňovanou k Rozhodnému datu, ale platí tedy i pro období udržitelnosti po Rozhodném datu[[1]](#footnote-1). Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru ve stanovené toleranci, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

***POKYNY PRO VÝPOČET***

Hodnoty jsou součtem délek řešených úseků vyhrazených komunikací pro cyklisty vyjádřených v kilometrech s přesností na 3 desetinná místa (tj. na metry).

Délka projektem řešeného úseku vyhrazené komunikace pro cyklisty vstupující do cílové (a dosažené) hodnoty indikátoru se měří v ose komunikace.

Započítá se délka úseku vyhrazené komunikace pro cyklisty vymezeného příslušným svislým nebo vodorovným dopravním značením, případně i délka v bezprostřední návaznosti, pokud je evidentní, že se jedná o vyhrazenou komunikaci pro cyklisty (např. při osazení svislých dopravních značek v bezpečné vzdálenosti od křižovatky s jinou pozemní komunikací).

V případě cyklistické infrastruktury s jednosměrnými jízdními pruhy (oddělenými hlavním dopravním prostorem pozemní komunikace) se započítá délka každého jízdního pruhu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 5.1** | **parkovací místa** | **výstup** |

***Definice indikátoru***

Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) - např. Bike & Ride. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby řešené infrastruktury pro cyklistickou dopravu.
* Počet parkovacích míst pro jízdní kola je prostý počet jednotlivých parkovacích míst pro jízdní kola zajištěných doprovodnou cyklistickou infrastrukturou, např. stojany (nejedná se o počet stojanů).
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají vyvolané investice ani zrealizovaná parkovací místa financovaná zcela z nezpůsobilých výdajů projektu.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnota je vykazována s přesností na celé jednotky.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** plánovaný počet parkovacích míst pro jízdní kola, které se žadatel zavazuje realizovat. **Žadatel v Podkladech pro hodnocení uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** počet parkovacích míst pro jízdní kola, která byla v rámci projektu skutečně zrealizována. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Situační výkres se zakreslenou realizovanou infrastrukturou pro parkování jízdních kol včetně údaje o počtu parkovacích míst minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Toleranční pásmo činí **minus 5 %** cílové hodnoty indikátoru. Toto pásmo je pevně navázáno na cílovou hodnotu naplňovanou k Rozhodnému datu, ale platí tedy i pro období udržitelnosti po Rozhodném datu[[2]](#footnote-2). Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru ve stanovené toleranci, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 5.1** | **uživatelé/rok** | **výsledek** |

***Definice indikátoru***

Roční uživatelé vyhrazené cyklistické infrastruktury financované z podporovaných projektů.  
Definici vyhrazené cyklistické infrastruktury viz ukazatel RCO58.  
Výchozí hodnota ukazatele se odhaduje jako roční počet uživatelů infrastruktury za rok před zahájením intervence, a pro novou infrastrukturu je nulová. Dosažené hodnoty jsou odhadovány ex-post z hlediska počtu uživatelů využívajících infrastrukturu pro rok po fyzickém dokončení intervence.

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru pro všechny projekty.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnota je vykazována s přesností na celé jednotky a je stanovena dle pokynů dále v tomto ML.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** Počet cyklistů užívajících stávající cyklistickou infrastrukturu, kterou se žadatel zavazuje zmodernizovat nebo zrekonstruovat, za období jednoho roku před předpokládaným zahájením realizace projektu v případě, že projektem dochází k modernizaci nebo rekonstrukci vyhrazené komunikace pro cyklisty. Pokud projektem dochází k výstavbě vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury, je výchozí hodnota nulová

Pokud nejsou údaje o počtu cyklistů za období jednoho roku před předpokládaným zahájením realizace projektu k dispozici, vykáže žadatel jiné nejbližší období jednoho roku (12 po sobě jdoucích měsíců). Výchozí hodnota indikátoru je statická a během realizace a udržitelnosti ji není možné upravovat.

**Cílová hodnota:** Plánovaný počet cyklistů užívajících cyklistickou infrastrukturu, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo zrealizovat, za období 1. roku udržitelnosti projektu. **Žadatel v Podkladech pro hodnocení uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje vykázat k datu konce 1. roku udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum konce 1. roku udržitelnosti projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti. Protože žadateli není v okamžiku podání žádosti známo, kdy nastane přesné datum konce 1. roku udržitelnosti, bude datum na projektu **orientačně** stanoveno jako plánované ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců, což nijak neovlivňuje povinnost příjemce hodnotu vykázat za 12 měsíců prvního roku udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným. Po ukončení realizace projektu již příjemce orientační datum cílové hodnoty neupravuje.

**Dosažená hodnota:** Skutečný počet cyklistů užívajících cyklistickou infrastrukturu, kterou žadatel v rámci projektu vybudoval, zmodernizoval, zrekonstruoval nebo zrealizoval, za období 1. roku udržitelnosti projektu. Hodnotu je nutné vykázat v 1. Zprávě o udržitelnosti projektu ke skutečnému datu, kdy skončil první rok udržitelnosti projektu.

Dosažená hodnota je stanovena výpočtově (nebo kontinuálním sčítáním) a v dalších letech je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny aktivit projektu, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Indikátor je dokládán až v 1. ZoU, ZoR nemá žádné pevně stanovené materiály | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 201 v souladu s metodickým listem a analogicky s výpočtem výchozí hodnoty indikátoru 761 201 v podkladech pro hodnocení |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změně aktivit projektu, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Nenaplnění cílové hodnoty indikátoru není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou ke změně cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní a popíše výpočet změněné cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu.

**Návod na Výpočet**

Výchozí hodnotu indikátoru žadatel stanoví na základě libovolné relevantní metody, kterou popíše (např. použití automatických sčítačů, přepočet z dat automatického nebo manuálního sčítání podle TP 189). Vhodnost metody je třeba zvážit také s ohledem na povinnost aplikace stejné metody ke stanovení dosažené hodnoty indikátoru. Sčítání musí být provedeno v reprezentativním úseku/lokalitě cyklistické infrastruktury. Pokud je předmětem projektu více nesouvisejících úseků/lokalit cyklistické infrastruktury na různých trasách cyklistické dopravy, žadatel stanoví příslušné počty cyklistů odděleně, a tyto hodnoty pak sečte. Pokud ale půjde o více nesouvisejících úseků/lokalit cyklistické infrastruktury na téže trase cyklistické dopravy, žadatel vybere k vykázání jeden, nejvíce reprezentativní úsek/lokalitu.

Cílovou hodnotu indikátoru musí žadatel odhadnout na základě relevantní metody, kterou popíše (např. použití nástrojů pro modelování dopravy, kvalifikovaného odhadu).

Dosaženou hodnotu indikátoru žadatel stanoví s použitím shodné metody jako při stanovení výchozí hodnoty nebo s použitím trvalého automatického sčítače cyklistické dopravy. Pokud nebude z objektivních důvodů možné aplikovat shodnou metodu, žadatel důkladně popíše a použije takovou náhradní metodu, která zachová porovnatelnost obou hodnot.

1. Například: pokud je tolerance 20 % z cílové hodnoty 100 ks (=80 ks) a příjemce vykáže k Rozhodnému datu pro naplnění 85 ks, využil z tolerance již ¾ (15 procentních bodů) a v období udržitelnosti může klesnout pouze o dalších 5 % z cílové hodnoty platné k Rozhodnému datu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Například: pokud je tolerance 20 % z cílové hodnoty 100 ks (=80 ks) a příjemce vykáže k Rozhodnému datu pro naplnění 85 ks, využil z tolerance již ¾ (15 procentních bodů) a v období udržitelnosti může klesnout pouze o dalších 5 % z cílové hodnoty platné k Rozhodnému datu. [↑](#footnote-ref-2)